



W5  
kąt zwrotu trasy = 1,41°  
T = 6,15m  
B = 0,04m  
R = 500,00m

W4  
kąt zwrotu trasy = 0,78°

W3  
kąt zwrotu trasy = 1,44°  
T = 6,26m  
B = 0,04m  
R = 500,00m

OZNACZENIA :

- nowożytna jezdnia z betonu asfaltowego
- pobocze umocnione kruszywem i łanym
- umocnienie skarp płytami azurowymi
- krawężel jezdni
- spodki poprzeczne

Temat: PLAN SYTUACYJNY		Nr rys. 1 Ark. m.3	
Objekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080319C SUGAJNO - GR. GMINY - SUGAJENKO OD KM 0+000,0 DO KM 0+999,0		Podpis	
Branża: DROGOWA		Skala: 1:1000	
Projektant: inż. Jacek Babinowski upr. Nr Bk-W/8346/179/70/88-90 Nr 293/73		Data: Luty 2022 r.	
Asystent Projektanta: mgr inż. Agnieszka Kroszkwicz			